

2.1.3. 액체 연료(디젤) 자동차 주유

1. 배경

해당 노출 시나리오는 소비자가 자동차에 연료를 가득 채우는 활동을 다룬다. 주유는 매주 실외에서 이루어지며 액체 연료(디젤)의 사용이 해당된다.

2. 노출 대상

일반 소비자(성인)

3. 노출 경로

경피 및 흡입노출을 고려한다. 경구노출의 경우, 손-입(hand-to-mouth) 행위 등 소비자의 특이적인 사용행태에 의해서만 발생할 수 있다. 본 시나리오의 노출 대상은 일반 소비자(성인)를 다루고 있으므로 경구를 통한 노출은 본 시나리오에서 제외한다.

4. 노출 시나리오

- 해당 노출 시나리오는 소비자가 자동차에 연료를 가득 채우는 활동을 다룬다. 주유는 매주 실외에서 이루어지며 액체 연료(디젤)의 사용이 해당된다.
- 증기 증발로 인한 흡입이나 연료탱크에서 증기 배기로 인한 흡입 노출이 발생할 수 있다.
- 연료 주입 시 한 손으로 노즐을 잡기 때문에 연료를 주유하는 동안 연료에 손이 통해 노출될 수 있다.
- 연료는 주입 시 밀봉 노즐을 통해 이루어진다. 따라서 노즐 삽입 및 인출 시 누출이 매우 낮을 것으로 판단되며, 디젤 연료의 물리화학적 특성상 가솔린보다 배출량은 적을 것으로 예상된다.

5. 노출계수

노출 설명 또는 결정인자	값	근거
제품특성		
휘발성	300 KPa	20 °C에서 300 KPa (제품에 따라 다를 수 있으므로 확인이 가능한 경우, 제품정보

노출 설명 또는 결정인자	값	근거
제품 성분 비율(무게비)	1	적용) ECETOC TRA에서는 연료(액체) 기본값으로 0.5를 제시하고 있음
사용빈도*	0.14	1회/1주 · EU에서 수행한 설문조사결과 상위 90분위수인 1달의 5회(0.17), 평균값인 1달에 3.1회(0.1)와 일치 · ECETOC TRA에서는 기본 값으로 매일 주유를 전제로 1을 제시하고 있음

경피 관련 인자

피부 접촉 면적 (cm ²)	210	주유 시 한 손바닥으로 연료 노출을 잡을 수 있음을 고려(UV 시각화 데이터에 기반하여 각 손의 1/4로 추정)
피부 전환 계수**	0.005	디젤 연료에 대해 보수적으로 추정함 살충제를 용기에 주입 하는 동안 발생하는 손(피부) 노출에 대한 피부전환계수를 바탕으로 보수적인 값을 추정함

흡입 관련 인자

회당 사용량 (g)	44,000	50 L와 밀도 880 g/L에 기반함. 해당 값은 보고된 주유 양과 일치함(보고된 주유 양의 90 분위 수는 53 L(6~60 L), 평균 30 L(3.6~85.1 L)).
노출 시간 (hr)	0.05	주유시간의 97분위수보다 큰 값을 설정함. 일반적으로 보고된 주유 시간은 0.3~3.5분이고, 평균 1분임. EU 설문조사 시 연료 주입 시간은 7분(90분위수)과 4분(평균)으로 나타남.
제품이 실외에서만 사용되는가?	네	서비스 센터
공간 부피(m ³)	100	100 m ³ 는 실외 시나리오에서 보수적인 기본값으로 사용됨.
환기	2.5	ECETOC TRA와 RIVM의 실외 시나리오 기본값
흡입 전환 계수(공기로 손실된 양)	0.002	차량 연료 주입은 밀봉 노출을 통해 이루어지므로 노출 흡입 및 인출 시 누출우려가 매우 낮음. 주유 중 증발 손실은 0.002 미만으로 예상됨 증기 복구 시스템이 없는 자동차의 경우 차량 연료 주입 중 가솔린 갤런 당 4~10.4 g의 VOC 배출량이 측정되었음. 이는 0.001~0.004의 흡입 계수로 변환됨. 디젤 연료의 경우 가솔린보다 끓는점이 높고 증기압이 낮기 때문에 배출량은 가솔린보다 적을 것으로 예상됨.

* 빈도(1 미만)는 만성 노출 평가에 사용되었다. 하루 사용으로 인한 노출은 여전히 1이상의 값에 기초한다(기본값에 따르면 하루에 여러번 사용이 발생할 수 있다.).

** 경피 전환 계수는 전체 다루는 양 중 피부에 전달되는 %를 말한다. 이 값을 피부 노출량을 구하기 위해 피부 표면적과 두께를 사용하는 ECETOC TRA v3같은 노출량 계산 틀에 적용하면 최종 피부 노출량에 경피전환계수를 적용할 때와 동일하게 유지되도록 경피전환계수는 조정이 필요할 것이다.